

2016-11-22

Estudio de la Atención visual Selectiva en conductores profesionales en diferentes momentos de su jornada laboral

Nicosia, Guillermina

<http://rpsico.mdp.edu.ar/handle/123456789/534>

Descargado de RPsico, Repositorio de Psicología. Facultad de Psicología - Universidad Nacional de Mar del Plata. Inni

FACULTAD DE PSICOLOGÍA
UNIVERSIDAD NACIONAL DE MAR DEL PLATA

Estudio de la Atención Visual Selectiva en Conductores Profesionales en
Diferentes Momentos de su Jornada Laboral

INFORME FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN
CORRESPONDIENTE AL REQUISITO CURRICULAR CONFORME
O.C.S. 143/89

Nicosia, Guillermina; Matrícula 07198/05 DNI 31.821.721

Palacios Scolni, Federico Augusto; Matrícula 07202/05 DNI 32.383.225

Supervisor: López, Soledad S.

Co-Supervisor: Ledesma, Rubén D.

Cátedra de Radicación: Grupo de investigación Modelos y métodos de
investigación en psicología aplicada al tránsito.

Fecha de presentación: Septiembre de 2016

"Este Informe Final corresponde al requisito curricular de Investigación y como tal es propiedad exclusiva del/los alumno/s Guillermina, Nicosia y Federico Augusto, Palacios Scolni de la Facultad de Psicología de la Universidad Nacional de Mar del Plata y no puede ser publicado en un todo o en sus partes o resumirse, sin el previo consentimiento escrito del/los autor/es".

"El que suscribe manifiesta que el presente Informe Final ha sido elaborado por los alumnos Nicosia Guillermina, matrícula N° 07198/05 y Palacios Scolni Federico Augusto matrícula N°07202/05, conforme los objetivos y el plan de trabajo oportunamente pautado, aprobando en consecuencia la totalidad de sus contenidos, a los 28 días del mes de Septiembre del año 2016"

.....

Firma, aclaración y sello del Supervisor y/o Co-Supervisor.

Informe de Evaluación del Supervisor y/o Co-supervisor

Los alumnos Nicosia, Guillermina (Matrícula 07198/05 DNI 31.821.721) y Palacios Scolni, Federico Augusto (Matrícula 07202/05 DNI 32.383.225) se comprometieron favorablemente con el desarrollo del plan de tesis de pre-grado elaborado, en sus distintas etapas. A lo largo del mismo, ambos participaron de un proceso activo de aprendizaje.

A su vez, se mostraron predispuestos a realizar la toma de datos correspondiente, mostrándose activos en la búsqueda bibliográfica sobre el tema y avanzando en el proceso de escritura.

"Atento al cumplimiento de los requisitos prescriptos en las normas vigentes, en el día de la fecha se procede a dar aprobación al Trabajo de Investigación presentado por el/los alumnos Nicosia Guillermina, matrícula N°07198/05 y Palacios Scolni Federico Augusto, matrícula N°07202/05."

Firma y aclaración de los miembros integrantes de la Comisión Asesora

Fecha de aprobación: ___/___/___

Plan de trabajo

ÍNDICE GENERAL

| | |
|---|--------|
| RESUMEN..... | pag.01 |
| INTRODUCCIÓN..... | pag.02 |
| Psicología del Tránsito y Seguridad Vial..... | pag.02 |
| Atención Y Conducción..... | pag.04 |
| Modelos para el estudio de la Atención..... | pag.08 |
| Atención y Fatiga en los conductores profesionales..... | pag.13 |
| El caso de los conductores de taxi/remis..... | pag.16 |
| JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS..... | pag.18 |
| Objetivo General..... | pag.20 |
| Objetivos Particulares..... | pag.20 |
| Hipótesis..... | pag.20 |
| MÉTODO..... | pag.21 |
| Diseño..... | pag.21 |
| Participantes..... | pag.21 |
| Medidas..... | pag.21 |
| Procedimiento..... | pag.23 |
| Análisis de datos..... | pag.24 |
| RESULTADOS..... | pag.25 |
| DISCUSIÓN..... | pag.26 |
| REFERENCIAS..... | pag.31 |